


[별첨 2] 2022년 제1회 예비타당성조사 및 사업계획 적정성 검토



사업계획서

목 차

<예비타당성조사>

■ 국토교통부	1
1. 인천-서울 지하고속도로 건설사업	2
■ 해양수산부	4
2. 인천항 내항 1·8부두 재개발사업	5
■ 산업통상자원부	7
3. 송도5교 고가차도 건설공사	8
4. 읍면단위(중규모) LPG배관망구축사업	10
■ 행정안전부	12
5. 차세대 지방행정공통시스템 구축	13

<사업계획 적정성 검토>

■ 국토교통부	16
6. 가덕도신공항 건설사업	17
■ 환경부	18
7. 광주시 종합폐기물처리시설 설치사업	19
■ 해양수산부	21
8. 친환경 실습선 대체 건조사업	22

<예비타당성조사>

국토교통부

① 사업명 : 인천-서울 지하고속도로 건설사업

1 사업계획(안)

① 사업명(유형)	인천-서울 지하고속도로 건설사업		
② 총사업비 (국고)	20,856억원 (국고 : 8,668 도공 : 12,188)	③ 사업기간	'23년 ~ '29년 (공사 5년)
④ 추진 주체	주관 부처	국토교통부	
	지자체· 기관	한국도로공사	
⑤ 사업목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통량이 도로용량을 초과하고 도시를 관통하여 주거환경을 저해하는 경인고속도로를 지하화하여 교통정체 해소 및 도시재생 지원 ○ 수도권 제1,2순환망을 방사형으로 연계하고 제물포터널과 함께 인천-서울을 잇는 동서축을 형성하여 수도권 고속도로망 보완·완성 		
⑥ 성과지표	○ 해당없음		
⑦ 추진경위	<ul style="list-style-type: none"> ○ '17. 1. : 제1차 고속도로 건설계획 중점사업 반영 ○ '17. 5. : 민자사업 제안서 제출 ○ '17. 6. ~ '18.12. : 민자 적격성조사(B/C 0.97) ○ '19. 8. : 민자사업 제안서 반려(국토부) ○ '22. 1. : 제2차 고속도로 건설계획 중점사업 반영 		
⑧ 사업규모	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : <ul style="list-style-type: none"> - (지하) 4~6차로 지하고속도로 건설(전 차종 이용) - (지상) 경인선 구간 : 8→6차로 규모축소(일반도로화) <li style="padding-left: 20px;">청라지구진입도로 구간 : 현 상태 유지 ○ 사업연장 : 19.3km (지하도로 : 14.0km) 		
⑨ 사업추진체계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 : 국가(국토교통부, 한국도로공사) ○ 사업진행절차 및 일정: 예비타당성조사→타당성평가(12개월)→턴키발주·설계(12개월) →공사시행(5년) 		
⑩ 자원조달방식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 출자 (국비에 따른 도공 매칭) ○ 자원분담 : 국고 8,668억원, 도공 12,188억원 ○ 국고지원 비율(회계구분) : 용지비 100%, 공사비 40.0% ○ 시설운영비 충당방식 : 한국도로공사 운영(통행료) 		

⑪ 사업운영체계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 운영주체 : 한국도로공사 ○ 운영계획 : 전국 고속도로망을 하나로 묶어 통합채산제 운영
⑫ 사전용역	<ul style="list-style-type: none"> ○ 조사기관 : ○ 용역결과 :
⑬ 사업기대효과	<ul style="list-style-type: none"> ○ (간선기능확보) 신월여의지하도로, 제3연륙교와 함께 인천공항-서울을 최단거리로 직결하고 수도권 제1,2순환망과 연계하는 신규 동서축 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 인천공항-서울 간 접근성을 제고하고 향후 강변북로 및 서울양양선과 연계하여 인천공항-서울-양양공항을 잇는 주간선망으로 동서8축 완성 * 인천공항-서울(여의도) 최단거리 연결 : 41km (現 : 인천공항선 46km / 인천대교 57km) ○ (교통개선) 경인고속도로 용량 증대 및 시내 단거리 교통류 분리로 교통정체 해소(청라 → 여의도 : 40→23분) ○ (도시재생) 도심 통과 고속도로를 국민들에게 환원하여 사람중심, 환경친화 공간으로 탈바꿈(지자체시행)

해양수산부

② 사업명 : 인천항 내항 1·8부두 재개발사업

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)	인천항 내항 1·8부두 재개발사업(항만)		
② 총사업비 (국고)	5,563억원 (국고:580 지방비:71 민자:4,912)	③ 사업기간	'23년 ~ '28년
④ 추진 주체	주관부처	해양수산부	
	지자체· 기관	인천광역시 인천항만공사	
⑤ 사업목적	○ 인천항 내항 항만재개발의 선도사업으로 관광, 문화, 주민편익시설 도입 등 지역의 성장거점으로 육성하여 인천 중구 원도심 쇠퇴 및 항만기능 저하 등의 문제 해소		
⑥ 성과지표	○ 성과지표명 : 인천항 내항 재개발을 통한 지역성장 동력 확보 ○ 측정 산식 : (총사업비 누계집행실적 / 총사업비)×100 ○ 측정 방법 : 매년도 사업집행 정산자료 활용		
⑦ 추진경위	○ 추진근거 - 항만 재개발 및 주변지역 발전에 관한 법률 제11조, 같은법 시행령 제11조 - 국정과제80-4 : 해양산업 집적을 통한 항만경쟁력 제고('17.7) - 제3차(2021-2030) 항만재개발 기본계획(해양수산부 고시 제2020-233호) ○ 사전절차 추진내용 - '07.11 : 인천내항 재개발 국회청원(인천내항살리기 대책위원회) * 인천내항살리기 대책위원회에서 시민 서명운동(7만2천명) 후 국회 청원 - '12. 4. : 제1차 항만재개발 기본계획 수정계획 고시 - '13. 5. : 인천내항 재개발 사업추진 로드맵 발표(해양수산부) - '15. 3. : 인천내항 1·8부두 항만재개발 사업계획 고시 - '15. 4. : 인천내항 1·8부두 사업시행자 공모 ⇨ 유찰 - '16. 4. : 인천내항 1·8부두 사업시행자 공모 재공고 ⇨ 유찰 - '17. 7. : 국정과제 반영 - '19. 1. : 인천내항 미래비전 선포(마스터플랜 수립) - '20. 9. : 사업계획서 제출(인천항만공사) - '20.12. : 제3차 항만재개발 기본계획 고시 - '21. 4. : 인천항 내항 1·8부두 재개발사업 제3차 제안공모 - '21. 8. : 인천항만공사(IPA) 우선협상대상자 선정		
⑧ 사업규모	○ 사업물량 : 도로, 공원 등 기반시설 및 부지조성 429,128㎡ - 시설용지면적: 404,163㎡ 및 공유수면 24,965㎡		

<p>⑨ 사업추진체계</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 : 인천항만공사(IPA) (공기업) ○ 사업진행절차 및 일정 <ul style="list-style-type: none"> - 예비타당성조사('22.) → 사업계획 수립('23) → 실시계획 및 착공('24) → 1단계 준공('26.12) → 2단계 준공('28.12.) → 사업완료(분양)('30.12) - 단계별로 구분하여 1단계(2024~2026) 공사, 2단계(2026~2028) 공사 시행, 처분용지 분양(2025~2030) 사업을 추진할 예정임
<p>⑩ 자원조달방식</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 항만재개발법 제32조 및 항만재개발사업 재정지원지침 제7조 (항만공사 관리 항만에 대한 재정지원)에 따라 기반시설 비용 일부 국가보조 ○ 자원분담 : 국고 580억원(10.4%), 지자체 71억(1.3%) 민자 4,912억원(88.3%) ○ 국고지원 비율(회계구분) : 580억(100%) <ul style="list-style-type: none"> - 원도심 연결 보행육교 : 57억원(9.8%) - 인종로일부 지하화 : 394억원(67.9%) - 지하보도 : 88억원(15.2%) - 중앙도로 : 41억원(7.1%) ○ 시설운영비 총당방식 <ul style="list-style-type: none"> - 공공시설(도로, 공원 등) : 무상귀속 후 관리주체(인천시 등)에서 부담 - 민간 처분(분양) 시설 : 토지를 분양 받은 사업자
<p>⑪ 사업운영체계</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 운영계획 : 전체 사업부지중 분양(45.9%), 공공운영(54.1%) <ul style="list-style-type: none"> - 분양 시기·방법 : 2단계 공사구역으로 나누어 단계별 분양계획 수립 <ul style="list-style-type: none"> · 1단계 : 2025년 선분양(민간선호 부지), 2027년 2차 분양 · 2단계 : 2029년 분양 ○ 운영주체 및 운영방안 <ul style="list-style-type: none"> - 공공시설(도로, 공원 등) : 「지방자치법」에 근거하여 지방자치단체(인천시)에 이관하여 운영 - 민간 처분(분양) 시설 : 토지를 분양 받은 사업자 ○ 운영자원 규모추정 및 조달계획 <ul style="list-style-type: none"> - 공공시설 무상귀속 및 토지 분양으로 별도의 자원조달 불필요
<p>⑫ 사전용역</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인천내항 1·8부두 항만재개발사업 사업화방안 수립 ○ 인천내항 1·8부두 항만재개발 사업화계획 보완 용역
<p>⑬ 사업기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공사의 시행이 환경에 미치는 효과 <ul style="list-style-type: none"> - 2023년 내항 1·8부두 부두운영계약이 종료됨에 따라 원도심 주변의 항만구역을 공공시설용지 및 상업·업무·주거용지 등으로 재개발하는 사업으로 주민 만족도 증가, 환경 개선의 효과가 발생할 것으로 예상 - 충분한 공원, 광장 등 공공시설(공공면적 218,468㎡)을 도입하고 중앙부 공원 및 광장을 배치하여 쾌적한 주민 친수공간으로 제공

산업통상자원부

③ 사업명 : 송도5교 고가차도 건설공사

1] 사업계획(안)

① 사업명 (유형)	송도5교 고가차도 건설공사 (임항교통시설)		
② 총사업비 (국고)	970.2억원 (국고:485.1억원 지방비:485.1억원)	③ 사업기간	2023년 ~ 2029년 (7년)
④ 추진주체	주관부처	산업통상자원부	
	지자체·기관	인천경제자유구역청	
⑤ 사업목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인천신항의 임항교통시설인 인천신항대로 진입부 교량(송도5교)은 현재 임시시설인 가설교량으로 되어 있어 컨테이너 화물 통행에 안전성이 취약하여 중·장기간 사용 시 교량 붕괴 등 안전사고 우려. ○ 정식 진입교량을 설치하여 인천신항 컨테이너 화물의 원활한 처리를 통해 인천신항의 동북아 물류중심으로의 성장을 도모 ○ 송도경제자유구역(항만물류, 바이오, 의료, 해양관광, 항만물류)과 도심배후지를 조기에 연계, 투자유치 활성화 		
⑥ 성과지표	<ul style="list-style-type: none"> ○ 성과지표명 : 계획연도까지 진입도로 공사실적 ○ 측정 산식 : 공정률(누적투자액/총사업비× 100%) ○ 측정 방법 : 매년도 예산비목별 결산자료 취합 정리 		
⑦ 추진경위	<ul style="list-style-type: none"> ○ 관계법령 <ul style="list-style-type: none"> - 「경제자유구역의 지정 및 운영에 관한 특별법」 제10조(실시계획 승의의 고시 등) - 「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법」 제7의8(광역교통개선대책의 수립·시행) ○ 추진근거 <ul style="list-style-type: none"> - 지식정보산업단지 광역교통개선대책(2009. 9.) (국토해양부 대도시권광역교통위원회 제131호) - 송도국제도시 첨단산업클러스터(C) 교통개선 대책(2015. 3.) (인천광역시 경제자유구역청) 		
⑧ 사업규모	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업물량 : 고가차도 건설 L=990m, B=15.4~54.4m <ul style="list-style-type: none"> - 주경간교 350m, 접속교 200m, 토공 440m, 교차로 기하구조 개선 등 ○ 횡단면도 <ul style="list-style-type: none"> - 교량구간 - 남동공단구간 		
⑨ 사업추진체계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 : 인천광역시 경제자유구역청 ○ 사업진행절차 및 일정 		

순서	구분	2021년		2022년		2023년		2024년		2025년		2026년		2027년		2028년		2029년	
		4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12	4	8	12
①	타당성 평가 완료	■	■	■	■														
②	항만기본계획 반영	■	■	■	■														
③	예비타당성 조사 시행 (경제청→해수부→기재부)			■	■														
④	기획재정부 및 국회 예산절차 이행				■	■	■												
⑤	예산편성 (중기재정 및 국가재정계획)					■	■												
⑥	기본 및 실시설계							■	■										
⑦	공사시행 (공사계약 및 착공)									■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
⑧	공사준공 (2026년 개통)																		■
⑩	재원조달방식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 국고보조 ○ 자원분담 : 국고, 지방비 매칭 <ul style="list-style-type: none"> - 국고 : 지방비 = 5 : 5 「경제자유구역의 지정 및 운영에 관한 특별법」 제18조 및 동법 시행령 17조에 따른 국고보조금 기준(최대 50%) 준용 																	
⑪	사업운영체계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 운영주체 : 인천광역시경제자유구역청(인천시설공단) <ul style="list-style-type: none"> - 사업시행은 인천광역시경제자유구역청에서 시행하고 위·수탁 협약을 체결하여 인천시설공단에서 운영 ○ 운영방안 : 인천시설공단에 위탁운영 ○ 운영재원 규모추정 및 조달계획 <ul style="list-style-type: none"> - 교량 운영관리비 : 연간 1.3억원 소요 - 자원조달 : 지자체 자체재원 확보추진 * 운영관리는 교량을 포함한 각종 시설물을 유지·관리·보수 하는데 목적으로 도로관리 인건비, 도로포장, 구조물 보수, 제설, 노면 청소비용, 정기 구조물 안전진단 등 소요비용 																	
⑫	사전용역	<ul style="list-style-type: none"> ○ 용역명 : 송도5교 고가차도 건설공사 타당성평가 용역 ○ 용역기간 : 2021. 4.~2022. 6. 																	
⑬	사업기대효과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인천신항 진입도로 상의 임시시설인 가설교량 철거 후 송도5교 고가차도 건설 																	

④ 사업명 : 읍·면단위(중규모) LPG배관망구축사업

1 사업계획(안)

① 사업명(유형)	읍·면단위(중규모) LPG배관망구축사업(기타 재정부문_지역개발분야)		
② 중기재정지출	5,129억원 (국비 2,564억원, 지방비 2,052억원, 민자 513억원)	③ 사업기간	'24년 ~ '28년 (5년, 예산투입기준)
④ 추진주체	주 관 부 처	산업통상자원부	
	지 자 체 · 기 관	한국LPG배관망사업단	
⑤ 사업목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시가스가 공급되지 않는 읍·면단위(생활거점)지역에 ①LPG 저장탱크, ②LPG공급배관망, ③취사 및 난방용 사용시설 등을 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 농·산·어촌 지역 에너지복지 향상을 위한 가스공급인프라 구축 		
⑥ 성과지표	<ul style="list-style-type: none"> ○ LPG배관망 구축 및 운영과정에서 사업의 총괄관리를 통한 사업 성과 극대화를 위해 4개 성과지표 설정 		
⑦ 추진경위	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 : 관계법령·상위계획 등 <ul style="list-style-type: none"> - (관계법령) 「액화석유가스의 안전관리 및 사업법」 제46조, 제47조, 「에너지 및 자원사업 특별회계법」 제5조 등 - (상위계획) <ul style="list-style-type: none"> · 제3차 에너지기본계획(산업통상자원부, '19.6) · 제12·13·14차 장기 천연가스 수급계획(산업통상자원부 '15년 12월, '18년 4월, '21년 4월) - (공약·내부지침) <ul style="list-style-type: none"> · 지역밀착형 생활 SOC확충 방안(정부합동 '18.8) · 「액화석유가스 배관망공급에 대한 안전관리 및 운영기준」 제9조(사업수행기관지정)(산업통상자원부 고시 '17.8) · 「군단위 LPG배관망지원사업 운영지침」(산업통상자원부) · 「마을단위 LPG배관망지원사업 운영지침」(산업통상자원부) · 「LPG배관망구축사업 추진을 위한 재단법인 설립방안」(산업통상자원부) ○ 사전절차 추진내용 <ul style="list-style-type: none"> - 사업수요지 환경 분석을 통한 도시가스 미공급 지역 현황 파악 		

	<p>(17.12)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 현장수요조사를 통한 사업대상 후보지역 발굴(1차 '18.1 / 2차 '19.6) - 예비타당성조사('19년 4차) 대상사업 선정('19.12) - 예비타당성조사 수행 및 결과 통보('20.1~'21.4) - 대내외 환경 변화를 반영한 사업추진 재기획('21.6~'22.1) - 사업대상지역 지자체 지방비 확보 의향 조사('22. 1)
⑧ 사업규모	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업 주요내용 - (지원대상) 전국 75개소 사업대상지역 51,601세대 - (지원요건) 읍·면단위의 중규모(150세대~1,000세대) 규모의 밀집된 세대가 모여 있는 수요지역 - (지원기간) '24년 ~ '28년(5년간 4차에 걸쳐 단계별 추진) - (지원내용) ① LPG공급시설(저장탱크), ② LPG공급배관망(地中), ③ 취사 및 난방용 사용시설 - (사업추진계획) 본 사업은 5년간('24-'28) 4차에 걸쳐 단계별 추진
⑨ 사업추진주체 및 전달체계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 - 사업관리주체 : 산업통상자원부 - 사업수행주체 : 주관기관(지방자치단체) - 지원기관 : 「액화석유가스의 안전관리 및 사업법」 제47조제2항에 따른 기관
⑩ 재원조달방식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 보조(자치단체자본보조) ○ 재원분담 : 총 5,129억원 - 국비 2,564억원(50%), 지방비 2,052억원(40%), 민자 513억원(10%) ○ 국고지원 비율(회계구분) : 50%(에너지및자원사업특별회계)
⑪ 사전용역	<ul style="list-style-type: none"> ○ 조사기관 : ○ 조사기간 : '21.7~'22.1(7개월) ○ 용역결과 :
⑫ 사업기대효과	<ul style="list-style-type: none"> ○ (연료비 부담 절감) 도시가스 미공급 농어촌 지역 세대의 연료비 부담을 완화시켜 도농간 소득격차 해소 ○ (편리성과 안전성 증대) 소비처별 사용량에 맞춰 계획적 안정적인 공급 가능하고 LPG용기시설 대비 사고예방 향상 ○ (가스시설 현대화) 기존 LPG용기시설의 현대화·부족 시설 해소 및 주거환경 미관 개선(도시가스 공급형태와 동일 수준)

행정안전부

⑤ 사업명 : 차세대 지방행정공통시스템 구축

1 사업계획(안)

① 사업명 (사업유형)	차세대 지방행정공통시스템 구축사업 (정보화사업)		
② 총사업비 (국고)	5,846억원(구축비 4,140억원) (국고 2,518억원/지방비 3,328억원)	③ 사업기간	2024년~2026년 (3단계 3년)
④ 추진 주체	주관부 처	행정안전부 지역디지털협력과 / 김학희 사무관 (044-205-2769, hotkey@mail.go.kr)	
	지자체 기관	17개 시도, 228개 시군구	
⑤ 사업목적	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <div style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center; padding: 5px; font-weight: bold;"> D I G I T A L 지방정부의 고도화 </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <div style="background-color: #008000; color: white; padding: 5px; font-weight: bold;">차세대 지방행정공통시스템</div> <div style="background-color: #003366; color: white; padding: 5px; font-weight: bold; margin: 5px 0;">클라우드 연계·관제 센터 <small>(한국지역정보개발원)</small></div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <small>국가정보 통신망</small> </div> <div style="text-align: center;"> <small>정부, 지자체 공공기관 (4,219개)</small> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <small>서울특별시</small> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 80px; margin: 0 auto;"> <small>WEB 클라우드 Pool</small> <small>DB가상화 Pool</small> </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 80px; margin: 0 auto;"> <small>WAS 클라우드 Pool</small> <small>시스템 관리 클라우드</small> </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 80px; margin: 0 auto;"> <small>스토리지 Pool</small> </div> </div> <div style="text-align: center;"> <small>부산광역시</small> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 80px; margin: 0 auto;"> <small>WEB 클라우드 Pool</small> <small>DB가상화 Pool</small> </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 80px; margin: 0 auto;"> <small>WAS 클라우드 Pool</small> <small>시스템 관리 클라우드</small> </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 80px; margin: 0 auto;"> <small>스토리지 Pool</small> </div> </div> <div style="text-align: center;"> <small>제주특별자치도</small> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 80px; margin: 0 auto;"> <small>WEB 클라우드 Pool</small> <small>DB가상화 Pool</small> </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 80px; margin: 0 auto;"> <small>WAS 클라우드 Pool</small> <small>시스템 관리 클라우드</small> </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 80px; margin: 0 auto;"> <small>스토리지 Pool</small> </div> </div> </div> </div> </div>		
⑥ 추진경위	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <div style="margin-bottom: 10px;"> <input type="checkbox"/> 추진배경 <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 5px;"> ◇ 정부의 자치분권 강화를 뒷받침하고 최신정보기술기반으로 디지털 지방정부의 고도화를 위해 『차세대 지방행정공통시스템』 구축 추진 </div> </div> <div> <input type="checkbox"/> 추진근거 <div style="margin-top: 10px;"> <input type="radio"/> 관계법령 <div style="border: 1px dashed gray; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> ■ 지능정보화 기본법 제15조(지역지능정보화의 추진) ■ 전자정부법 제4조(전자정부의 원칙), 제7조(전자적 민원처리 신청 등), 제9조(방문에 의하지 아니하는 민원처리), 제11조(전자적 고지·통지), 제16조(전자정부서비스 개발·제공), 제21조(전자정부서비스의 민간 참여 및 활용), 제25조(전자문서의 작성 등), 제30조의 2(전자적 시스템의 상호연계 및 통합), 제33조(종이문서의 감축), 제54조의2(클라우드컴퓨팅서비스의 이용), 제56조의2(정보시스템 장애예방·대응), 제65조(지역정보화사업의 추진 및 지원) ■ 전자문서 및 전자거래 기본법 제4조(전자문서의 효력) </div> </div> </div> </div>		

- 민원 처리에 관한 법률 제31조(복합민원의 처리)
- 지방자치법 제166조(지방자치단체의 사무에 대한 지도와 지원)
- 지방이양일괄법* 제1조~제46조

○ 국정과제

- 국정과제 8-⑤(정부업무 지능화로 스마트한 정부행정 구현) : 지방정부의 행정업무의 근간인 시도·새울의 재구축 통한 스마트한 정부행정 구현
- 국정과제 74-③(국가기능의 획기적 이양을 통한 지방사무 확대) : 자치분권 강화 및 지자체에 국가사무 위임이 가능토록 시스템 상 기능 구현

○ 상위계획

- 전자정부2020기본계획(전략4 신뢰기반 미래형 인프라 확충)
- 4차 산업혁명 체감을 위한 클라우드 컴퓨팅 실행 전략(플랫폼 경쟁력)
- 한국판 뉴딜 종합계획
- 제2차 전자정부 기본계획(추진과제1. 지능형 서비스 혁신)
- 자치분권 2.0 추진 계획

□ 사전절차 추진내용

- 자치단체 및 유관 중앙부처 협의

⑦ 사업내용

□ 기본 추진 방향

- (대국민서비스 개선) 시공간 제약없는 민원서비스로 국민 삶의 질 향상
- (행정업무체계 혁신) 지능정보기반의 업무환경 구현으로 행정의 질 개선
- (인프라 재구축) 디지털 지방행정을 뒷받침하는 클라우드 기반환경 제공

□ 추진분야 및 추진과제

추진분야	추진과제
1. 디지털 기반 대국민 지방행정 서비스의 간편화	1-1. 지역에 상관없이 어디서나 민원처리 가능한 무관할 서비스 구현(46종)
	1-2. 구비서류를 온라인으로 제출할 수 있는 무방문 서비스 구현(75종)
	1-3. 여러 번 신청이 필요한 복합민원의 1회 신청 서비스 구현(16종)
	1-4. 인허가·자격면허증 모바일 발급 서비스 구현(476종)
	1-5. 지자체 공유재산 정보 제공 및 활용 플랫폼 구축
2. 최신기술 기반 지방행정 업무체계의 지능화	2-1. 현장업무를 모바일 환경으로 전환(357종)
	2-2. 스마트패드·광학문자인식(OCR) 기반 민원접수 서식 전자화(66종)
	2-3. 민간기관에서 제공받는 제출서류를 전자화 및 자동검증처리 기반 구축(157종)
	2-4. 비정형 첨부서류를 전자화 및 검색 기반 구축(868종)
	2-5. 주기적이고 반복적인 행정업무처리를 시스템으로

추진분야	추진과제																			
3. 클라우드 기반 지방행정 인프라의 고도화	자동화(128종)																			
	2-6. 인허가 갱신·과태료 납부기한 만료의 자동알림 기반 구축(88종)																			
	2-7. 빅데이터 기반 스마트 환경순찰 지원체계 구축																			
	2-8. GIS 기반 행정업무 지원체계 구축(270종)																			
	3-1. 시도·시군구로 이원화 되어 있는 지방행정공통시스템의 AP 통합																			
3-2. 클라우드 기반의 HW 및 상용SW 구축																				
3-3. 기관간 연계지원을 위한 표준 플랫폼 구축																				
3-4. 시도 지방행정 인프라 모니터링 체계 구축																				
⑧ 사업추진체계 및 추진전략	<input type="checkbox"/> 사업수행주체 : 행정안전부 <input type="checkbox"/> 이행계획 ○ 총 구축기간 : 3년 (2024 ~ 2026년)																			
⑨ 재원조달방식	<input type="checkbox"/> 지원형태 및 재원분담율 ○ 지원형태 : 정액지원 ○ 재원 분담율 : 국비 43%, 지방비 57% - 국비(행정안전부 일반회계) : 251,786백만원 - 지방비 : 332,826백만원 (245개 자치단체 평균 1,358백만원) ○ 재원 분담근거 <input type="checkbox"/> 총사업비 : 584,612백만원(국비 251,786백만원, 지방비 332,826백만원)																			
⑩ 사전용역	<table border="1" data-bbox="451 1252 1410 1673"> <thead> <tr> <th data-bbox="451 1252 592 1285">일시</th> <th data-bbox="592 1252 1126 1285">추진 경과</th> <th data-bbox="1126 1252 1410 1285">주요 내용</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="451 1285 592 1364">'15.7월. ~ 12월.</td> <td data-bbox="592 1285 1126 1364">국가위임사무 통합정보관리체계 ISP</td> <td data-bbox="1126 1285 1410 1364"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="451 1364 592 1442">'18.9월. ~ '19.3월.</td> <td data-bbox="592 1364 1126 1442">지방행정공통 시스템 구축 ISMP</td> <td data-bbox="1126 1364 1410 1442"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="451 1442 592 1520">'19.3월. ~ '20.6월.</td> <td data-bbox="592 1442 1126 1520">법령상 수행사무 총조사</td> <td data-bbox="1126 1442 1410 1520"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="451 1520 592 1599">'21.3월. ~ 9월.</td> <td data-bbox="592 1520 1126 1599">차세대 지방행정통합 시스템 업무재설계(BPR) 수립</td> <td data-bbox="1126 1520 1410 1599"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="451 1599 592 1673">'21.7월. ~ 9월.</td> <td data-bbox="592 1599 1126 1673">차세대 지방행정공통 시스템 구축에 관한 경제성 타당성 연구 용역</td> <td data-bbox="1126 1599 1410 1673"></td> </tr> </tbody> </table>		일시	추진 경과	주요 내용	'15.7월. ~ 12월.	국가위임사무 통합정보관리체계 ISP		'18.9월. ~ '19.3월.	지방행정공통 시스템 구축 ISMP		'19.3월. ~ '20.6월.	법령상 수행사무 총조사		'21.3월. ~ 9월.	차세대 지방행정통합 시스템 업무재설계(BPR) 수립		'21.7월. ~ 9월.	차세대 지방행정공통 시스템 구축에 관한 경제성 타당성 연구 용역	
일시	추진 경과	주요 내용																		
'15.7월. ~ 12월.	국가위임사무 통합정보관리체계 ISP																			
'18.9월. ~ '19.3월.	지방행정공통 시스템 구축 ISMP																			
'19.3월. ~ '20.6월.	법령상 수행사무 총조사																			
'21.3월. ~ 9월.	차세대 지방행정통합 시스템 업무재설계(BPR) 수립																			
'21.7월. ~ 9월.	차세대 지방행정공통 시스템 구축에 관한 경제성 타당성 연구 용역																			
⑪ 사업기대효과	<input type="checkbox"/> 정량적 기대효과 <input type="checkbox"/> 정성적 기대효과 ○ 코로나19로 인한 긴급 재난금 지급 등 국가 현안 발생 시 전국민을 대상으로 하는 이슈 처리는 시도·서울시스템만 가능 ○ 국가사무의 지속적 자치단체 이양을 비용 발생 없이 지원할 수 있는 체계 마련으로 자치분권 강화 지원																			

<사업계획 적정성 검토>

국토교통부

⑥ 사업명 : 가덕도신공항 건설사업

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)	가덕도신공항 건설사업 (공항)		
② 총사업비(국고)	137,584억원	③ 사업기간	'22~'35
④ 추진주체	주관부처	국토교통부 /	
	지자체·기관	-	
⑤ 사업목적	○ 여객·물류중심의 복합 기능을 가진 공항건설, 수도권외의 집중 완화 및 지방 활성화하는 국토의 균형발전, 국가경쟁력 강화 등을 위한 가덕도신공항 건설		
⑥ 성과지표	○ 성과지표명: 공항건설 공정률(%) ○ 측정 산식: 투입예산/총 사업비(공사추진 실적) ○ 측정 방법: 공정보고서, 감리조서 등		
⑦ 추진경위	○ 추진근거 : - 가덕도신공항 건설을 위한 특별법, 제6차 공항개발 종합계획('21~'25) ○ 사전절차 추진내용 : - 2021.3.16. : 가덕도신공항 건설을 위한 특별법 제정 - 2021.5.21. : 가덕도신공항 건설을 위한 연구용역 시행(~'22.3.16) - 2021.9.24. : 제6차 공항개발 종합계획 반영		
⑧ 사업규모	○ 사업내용 : ○ 사업물량 : 활주로 1본, 여객터미널 등 건설		
⑨ 사업추진체계	○ 사업수행주체 : 국가 ○ 사업진행절차 및 일정: 사타용역 준공('22.3.16) → 예타(먼저시 사업계획 적정성 검토) → 기본계획(전환평 포함) → 기본 및 실시설계(환평 포함) → 공사 착수 및 개항		
⑩ 자원조달방식	○ 지원형태 : 직접 ○ 자원분담 : 국고(잠정) ○ 국고지원 비율(회계구분) : 100%(교특회계) ○ 시설운영비 총당방식 : 영업수입 등		
⑪ 사업운영체계	○ 운영주체 : 국토교통부 장관, 국토교통부 장관으로부터 허가를 받은 자(공항운영자) ○ 운영방안 : 기본계획 수립 시 마련 ○ 운영재원 규모추정 및 조달계획 : 기본계획 수립 시 마련		
⑫ 사전용역	○ 조사기관 : ○ 조사기간 : '21.5.21 ~ '22.4.18 ○ 용역결과 :		
⑬ 사업기대효과	○ 24시간 운영 가능한 여객·물류중심의 복합 기능을 가진 공항건설		

환경부

⑦ 사업명 : 광주시 종합폐기물처리시설 설치사업

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)	광주시 종합 폐기물처리시설 설치사업(소각시설) (환경부문)		
② 총사업비 (국고)	1013억원 (국고: 473.66억원)	③ 사업기간	2017년~2026년
④ 추진주체	주관부처	환경부	
	지자체·기관	경기도 광주시	
⑤ 사업목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 종합 폐기물처리시설 설치로 효율적인 자원 재활용과 쾌적한 친환경 도시구현 ○ 민간시설 의존도를 낮춰 외부변화 발생 시 비상상황 대처가능 ○ 국가 자원순환기본계획 등 폐기물 정책에 부응하고 증가하는 생활폐기물 관련 대응방안 수립 		
⑥ 성과지표	○ 해당사항 없음		
⑦ 추진경위	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 <ul style="list-style-type: none"> - 폐기물관리법 제4조, 5조, 14조 및 제29조 - 폐기물처리시설 설치촉진 및 주변지역지원 등에 관한 법률 제9조 - 폐기물처리시설 최적화 전략(2011. 02.) - 폐기물처리시설 국고보조금 업무처리지침(2022. 01.) ○ 사전절차 추진내용 <ul style="list-style-type: none"> - 2018. 3. : 최적화권역 광역화 참여 협조 - 2018. 7. : 최적화추진 광역화 실무협의회 - 2018.11. : 입지선정위원회 제3차 회의[1차('18.7.), 2차('18.9.)] - 2019. 9. : 전략환경영향평가서(초안) 제출(한강유역환경청 등) - 2019. 10. : 하남시 소각시설 광역화사업 참여 제출 - 2020. 4. : 전략환경영향평가서(본안) 제출(한강유역환경청) - 2020. 8. : 전략환경영향평가서(본안) 협의 완료 - 2020. 8. : 중앙환경분쟁조정위원회 조정 신청 - 2020. 10. : 용인시 소각시설 광역화사업 참여 제출 - 2021. 1. : 소각시설 광역화사업 추진 기본협약 체결(광주, 용인, 하남) - 2021. 2. : 중앙환경분쟁조정위원회 종결 후 조정안 접수 - 2021. 4. : 입지선정 관련 이천시 재협의 요청 - 2021. 5. : 입지선정 관련 이천시 1차 재협의 - 2021. 11. : 입지선정 관련 이천시 주민설명회(신문면사무소) - 2022. 2. : 입지선정 관련 이천시 주민설명회(신문면사무소) 		
⑧ 사업규모	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : ○ 사업물량 <ul style="list-style-type: none"> - 부지면적 : 53,998m² - 시설용량 : 소각시설 250톤/일 (광주, 하남, 용인 광역화시설) 		
⑨ 사업추진체계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 : 경기도 광주시 ○ 사업진행절차 및 일정 <ul style="list-style-type: none"> - 2018. 1. ~ 2020. 12. : 기본계획 및 타당성 조사 		

	<ul style="list-style-type: none"> - 2022. 2 : 입지선정위원회 개최 및 입지선정동의 - 2022. 3 : 입지결정고시 - 2022. 7. : 환경영향평가, 도시계획시설결정 - 2023. 1. : 기본 및 실시설계 실시 - 2023. 9 : 실시계획인가 - 2024. 5 : 공사 착공 - 2026. 6 : 공사 준공
<p>⑩ 재원조달방식</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 보조(국고보조 및 지방비 조달) ○ 재원분담 : 국고 473.66억(46.75%), 지방비 473.65억원(46.75%), 원인자부담금 42.69억원(4.2%), 토지매입비 23억원(2.3%) ○ 국고지원 비율(회계구분) : 46.75% (환경개선특별회계) ○ 시설운영비 총당방식 <ul style="list-style-type: none"> - 폐기물처리수수료(종량제봉투 및 대형폐기물 등) 및 지방비
<p>⑪ 사업운영체계</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 운영주체 : 광주시 ○ 운영계획 <ul style="list-style-type: none"> - 종합 폐기물처리시설의 효율적인 운영관리를 위해 분야별 기술요원으로 조직을 구성하여 4조 3교대를 기준으로 운영 - 기본 운영인력 36명에 2계열 소각시설 기준으로 운전팀 조별 1명씩 증가 및 정비팀의 기계, 전기 1명씩 증가하여 총 42인으로 운영
<p>⑫ 사전용역</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 조사기관 : ○ 조사기간 : 2018. 1. ~ 2020. 12. ○ 용역결과 :
<p>⑬ 사업기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 신규 폐기물처리시설 설치에 따른 전문인력 확보를 위한 지방인재 고용 등 환경산업 일자리 창출 및 경제활성화 ○ 소각시설 운영으로 발생된 부산물(여열 등)활용한 자원회수 ○ 시민의 삶과 밀접한 생활폐기물의 위생적이고 안정적인 처리로 쾌적한 환경조성을 통한 삶의 질 향상 및 국민 환경권 보장 ○ 폐기물처리시설 최적화를 통한 온실가스 감축효과 및 소각여열 활용한 대체에너지 ○ 생활폐기물의 적정처리와 동시에 에너지화를 통해 지속가능발전 및 녹색성장 기여

해양수산부

⑧ 사업명 : 친환경 실습선 대체 건조사업

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)	※ 사업유형 : 기타재정 분야		
② 중기재정지출	1,223억원	③ 사업기간	23년 ~ 26년 (4년)
④ 추진주 체	주관부처	해양수산부	
	지자체 · 기관	한국해양수산연수원	
⑤ 사업목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 미세먼지 저감 대책으로 친환경선박 도입 ○ 노후 실습선 대체를 통한 안전하고 쾌적한 교육환경 제공 ○ 친환경선박 종사자 신규 교육 및 재교육 ○ IMO, APEC, ODA의 국제승선실습 프로그램 개최 및 수행 ○ 해양/수산계열 고교생, 오션폴리텍 교육생 승선 실습 ○ 국산 선박 기자재 개발 및 발전을 위한 실선 실험, 평가 등 산업 기반 마련 지원 ○ 대국민 해양안전 교육 수행 		
⑥ 성과지표	<ul style="list-style-type: none"> ○ 성과지표명 : 친환경 실습 선박 건조 완료 ○ 측정 산식 : 공정률 100% 		
⑦ 추진경위	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 <ul style="list-style-type: none"> - 선박직원법 제21조(해기사 실습생의 승선실습) - 친환경선박법 제13조(친환경적 선박 구입 의무) - 국정과제 20 : 좋은 일자리 창출을 위한 서비스 산업 혁신 - 국정과제 40 : 중소기업의 튼튼한 성장 환경 구축 - 국정과제 62 : 해양영토 수호와 해양안전 강화 - 국정과제 80 : 해운·조선 상생을 통한 해운강국 건설 - 국정과제 58 : 미세먼지 걱정 없는 쾌적한 대기환경 조성 ○ 사전절차 추진내용 <ul style="list-style-type: none"> - 2018.12. 환경친화적 선박의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률 제정 - 2019.10. 해양수산부 관공선 대체건조에 관한 기준 발효(해양수산부 훈령) - 2021.03. 한우리호 상태평가 실시(선체 2등급, 기관 3등급) <ul style="list-style-type: none"> * 2등급 : 내구연한(25년) 초과 시 즉시 대체건조 * 3등급 : 즉시, 대체건조 추진 및 안전운항을 위한 수리 		

<p>⑧ 사업규모</p>	<p>○ 사업내용</p> <ul style="list-style-type: none"> - 지원대상 : 한국해양수산연수원 - 지원요건 : 선박 설계 및 건조 비용 - 지원율 : 국고 100% - 지원금액 : 1,223억 <p>○ 신조 다목적실습선 제원</p> <ul style="list-style-type: none"> - 총톤수 : 약 10,050 톤급 - 선박길이 : 약 133.00 M - 최대인원 : 239명(실습생: 190명, 승선교직원 : 44명, 외국인 인솔교원: 5명) - 추진형식 : LNG연료 전기 하이브리드 추진
<p>⑨ 사업추진주체 및 전달체계</p>	<p>○ 사업수행주체 : 한국해양수산연수원(공공기관)</p> <p>○ 사업진행절차 및 전달체계</p> <div style="text-align: center;"> <pre> graph TD A[기획재정부] --> B[해양수산부] B --> C[한국해양수산연수원 설계, 장비타당성 검토, 운영, 교육훈련방안 수립] C --> D[설계사 기본 설계] C --> E[조선소 실시 설계 선박 건조] C --> F[감리사 건조 감리] </pre> </div>
<p>⑩ 자원조달방식</p>	<p>○ 지원형태 : 보조</p> <p>○ 자원분담 : 해당 없음</p> <p>○ 국고지원 비율(회계구분) : 100%(일반회계)</p>
<p>⑪ 사전용역</p>	<p>○ 상태평가보고서 “한우리호”</p> <ul style="list-style-type: none"> - 조사기간 : 2021. 1. ~ 2021. 3. <p>○ 친환경 다목적 실습선 대체 건조사업 기본계획 수립 용역</p> <ul style="list-style-type: none"> - 조사기간 : 2021. 10. ~ 2021. 12.
<p>⑫ 사업기대효과</p>	<p>○ 안정적 선원수급체계 구축을 위한 해기사 양성</p> <p>○ 4차 산업 해양수산 변화 전망 대응</p> <p>○ 국제승선실습 프로그램을 통한 신남방 국가 지원 및 협력 체계 구축</p> <p>○ 선박을 이용한 해양안전문화 정착</p>