

[별첨 2] 2024년 제1회 예비타당성조사 및 사업계획 적정성 검토



사업계획서

목 차

<예비타당성조사>

■ 국토교통부	4
1. 대구~경북 광역철도	5
2. 호남고속도로지선(서대전~회덕) 확장	6
3. 김해-밀양 고속도로 신설	7
■ 인사혁신처	8
4. 서울상록회관 재건축	9
■ 과학기술정보통신부	11
5. 이노베이션 아카데미 고도화 및 확산	12

〈사업계획 적정성 검토〉

■ 해양수산부	15
6. 마산항 재해취약지구 정비	16
7. 목포항 재해취약지구 정비	17

<예비타당성조사>

국토교통부

1. 대구~경북 광역철도 사업

[주무부처 사업계획서]

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)		대구~경북(대구경북신공항) 광역철도 사업 (광역철도)	
② 총사업비		26,485억원 (국비 : 18,540억원, 지방비 7,945억원)	③ 사업기간 '25년~'32년 (8년)
④ 추진 주체	주관부처		
	지자체· 기관		
⑤ 사업목적		○ 대구·경북 주민의 대구경북통합신공항 접근 편의성을 제고하고, 광역철도를 통한 이동권 확보로 대구·경북 광역생활권의 지역 경쟁력 강화 및 균형발전 도모	
⑥ 성과지표		○ 성과지표명: 신규 철도 서비스를 통한 철도수요 증가량 ○ 측정 산식: 시행 시 철도수요 - 미시행 시 철도수요 ○ 측정 방법: 미시행 시 대비 시행 시 철도수요 예측결과	
⑦ 추진경위		○ 추진근거 : 제4차 국가철도망구축계획 신규사업 반영('21.7) ○ 사전절차 추진내용 : 사전타당성조사 시행('21.11~, 철도공단)	
⑧ 사업규모		○ 사업내용 : 대구~경북 광역철도 신설 ○ 사업내용 : 서대구역~의성역 간 70.06km 복선전철(신설 L=64.97km) * 동대구 연장 운행 8.25km	
⑨ 사업추진체계		○ 사업수행주체 : 국가(국토교통부) ○ 사업진행절차 및 일정: 예비타당성조사 → 타당성조사 및 기본계획 → 기본설계 → 실시설계 → 공사착공	
⑩ 자원조달방식		○ 지원형태 : 분담방식 ○ 자원분담 : 국고/지방비 ○ 국고지원 비율(회계구분) : 70% ○ 시설운영비 총당방식 : 철도영업수입	
⑪ 사업운영체계		○ 운영주체 : 미정(향후 선정) ○ 운영계획 : 운영주체 선정 후 수립 예정	
⑫ 사전용역		○ 수행	
⑬ 사업기대효과		○ 대구경북통합신공항의 연계교통망으로 기능 ○ 대구·경북 지역에 광역교통 서비스를 제공하여 초광역권 메가시티 구축을 위한 기반 마련 및 지역 균형발전 도모	

2. 호남고속도로지선 (서대전~회덕) 확장사업

[주무부처 사업계획서]

1] 사업계획(안)

① 사업명 (유형)	호남고속도로지선 (서대전~회덕) 확장사업		
② 총사업비 (국고)	3,697억원 (국고 : 1,552, 도공 : 2,145)	③ 사업기간	25년 ~ 33년 (공사 5년)
④ 추진 주체	주관부처		
	도 공		
⑤ 사업목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국가간선도로망(10x10+6R²) 남북 4축, 순환 3축 중복구간으로 호남권과 충청권역의 이동성 제고, 출퇴근 및 주말 교통혼잡 완화 ○ 세종·대전권 개발계획으로 늘어나는 교통수요에 대비 		
⑥ 성과지표	○ 해당없음		
⑦ 추진경위	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 - 국가도로망 종합계획('21~'30) - 제2차 고속도로 건설계획('21~'25) 		
⑧ 사업규모	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 호남고속도로지선 (서대전~회덕) 확장사업 ○ 사업물량 : 18.6km, 4→6차로 확장 		
⑨ 사업추진체계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 : 국가 (국토교통부, 한국도로공사) ○ 사업진행절차 및 일정 예비타당성조사→타당성평가(12개월)→기본설계(14개월) →실시설계(18개월)→공사시행(확장사업 5년) 		
⑩ 자원조달방식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 보조 (국비에 따른 도공 매칭) ○ 자원분담 : 국고 1,552억원, 도공 2,145억원 ○ 국고지원 비율(회계구분) : 공사비 40%, 용지비 100% ○ 시설운영비 충당방식 : 한국도로공사 운영(통행료) 		
⑪ 사업운영체계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 운영주체 : 한국도로공사 ○ 운영계획 : 전국 고속도로망을 하나로 묶어 통합채산제 운영 		
⑫ 사전용역	○ 수행		
⑬ 사업기대효과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 확장사업을 통한 교통혼잡 개선 및 간선기능 향상 기대 ○ 노선 확장을 통해 물류·여객 수송 및 시설간 이동성을 확보하여 충청권 메가시티 구축 등 지역발전에 기여 		

3. 김해~밀양 고속도로 신설사업

[주무부처 사업계획서]

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)	김해~밀양 고속도로 신설사업		
② 총사업비 (국고)	14,965억원 (국고 : 8,035, 도공 : 6,930)	③ 사업기간	25년~35년 (공사 7년)
④ 추진 주체	주관부처		
	도공		
⑤ 사업목적	○ 국가간선도로망(10x10+6R ²) 남북8축 지선 노선으로 대구, 경남 지역 산업단지에서 가덕도신공항, 부산항신항 등 물류수송망 강화 및 접근성 향상 도모		
⑥ 성과지표	○ 해당없음		
⑦ 추진경위	○ 추진근거 - 국가도로망 종합계획('21~'30) - 제2차 고속도로 건설계획('21~'25)		
⑧ 사업규모	○ 사업내용 : 김해~밀양 고속도로 신설사업 ○ 사업물량 : 19.8km, 4차로 신설		
⑨ 사업추진체계	○ 사업수행주체 : 국가(국토교통부, 한국도로공사) ○ 사업진행절차 및 일정 예비타당성조사→타당성평가(12개월)→기본설계(14개월) →실시설계(14개월)→공사시행(신설 7년)		
⑩ 자원조달방식	○ 지원형태 : 보조 (국비에 따른 도공 매칭) ○ 자원분담 : 국고 8,035억원, 도공 6,930억원 ○ 국고지원 비율(회계구분) : 공사비 40%, 용지비 100% ○ 시설운영비 총당방식 : 한국도로공사 운영(통행료)		
⑪ 사업운영체계	○ 운영주체 : 한국도로공사 ○ 운영계획 : 전국 고속도로망을 하나로 묶어 통합채산제 운영		
⑫ 사전용역	○ 수행		
⑬ 사업기대효과	○ 내륙과 동남권을 이어주는 남북 8축 격자망 보완으로 소외지역의 남북방향 접근성 강화 ○ 부산항 진해신항, 가덕도신공항, 국가산단 연계도로망 구축으로 물류경쟁력 강화 ○ 연계노선 화물교통량 분산과 대체국도 정체개선을 통한 교통안전 개선 ○ 사업지역의 문화·의료·국토인프라 등 주요 시설의 접근성 개선		

<예비타당성조사>

인사혁신회

4. 서울상록회관 재건축사업

[주무부처 사업계획서]

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)		서울상록회관 재건축사업(건축)	
② 총사업비 (자체)		5,553억원 (공무원연금기금 5,553억원)	③ 사업기간 2026 ~ 2032년 (준비단계 3년, 철거~공사 4년)
④ 추진 주체	주관부처		
	기관		
⑤ 사업목적		<ul style="list-style-type: none"> ○ 서울상록회관은 안정적 수익이 예상되는 우수한 입지에 위치해 있으나, 부지 저밀활용 및 건물 노후화 ○ 서울상록회관을 프라임급 오피스로 재건축하여 부지 활용도를 극대화 하고 임대수익률을 높여 자산가치 증식 및 기금운용 안정성 제고 	
⑥ 성과지표		<ul style="list-style-type: none"> ○ 성과지표명 : 수익성지수(PI) <ul style="list-style-type: none"> - 서울상록회관 재건축사업은 공무원연금기금을 활용해 수입증대를 목적으로 하는 사업으로 예비타당성조사 운용지침 제43조4항에 따라 경제성분석을 수익성분석으로 대체 	
⑦ 추진경위		<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 <ul style="list-style-type: none"> ① 법적 근거 : 「공무원연금법」 및 동법 시행령 ② 정책적 근거 <ul style="list-style-type: none"> < 정부 경영선진화 계획, '08 > < 정부 공공기관 혁신 가이드라인에 따른 공단 혁신계획, '22 > < 중장기경영목표(2024~2028), '23 > < 인사혁신처 제2차 공무원후생복지기본계획(2024~2028), '24 > 	
⑧ 사업규모		<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 35층 규모 복합업무시설 재건축 ○ 사업물량 : 지하6층~지상35층(B6-B1 주차장, B1-3F 상업시설, 4F-35F 업무시설) <ul style="list-style-type: none"> - 연면적 : 136,500㎡(지상 93,100㎡, 지하 43,400㎡) - 건축용도 : 업무시설(87%), 상업시설(13%) 	

	구 분	현 재	사업계획	증 감
	건축면적	2,477.57 m ²	4,000.00 m ²	1,522.43 m ²
	연 면 적	44,390.64 m ²	136,500.00 m ²	92,109.36 m ²
	건 폐 율	21.52%	34.46%	12.94%p
	용 적 륜	194.26%	799.64%	605.38%p
	건축규모	지하3층~지상18층	지하6층~지상35층	지하3층, 지상17층
	주차대수	303대	848대	545대
⑨ 사업추진체계	○ 사업수행주체 : 인사혁신처, 공무원연금공단			
⑩ 자원조달방식	○ 지원형태 : 자체조달 ○ 자원분담 : 공무원연금기금 100% ○ 국고지원 비율(회계구분) : 해당없음 ○ 시설운영비 총당방식 : 입주기업에 임대료 외 관리비 별도부과			
⑪ 사업운영체계	○ 운영주체 : 공무원연금공단 - 공무원연금기금 100% 조달하여 재건축 후 운영 ○ 운영방안 : 복합업무시설 임대 운영(30년) ○ 운영인력 : (재건축 추진) 전담조직 구성, (완공 후) 자체 및 위탁			
⑫ 사전용역	○ 수행			
⑬ 사업기대효과	○기금 안정화 효과 - 자산가치와 임대료의 지속적인 상승과 낮은 공실률로 안정적인 수익이 예상되는 강남권역 핵심지역에 위치하고 있으나 낮은 용적률로 비효율적 활용 개선 - 서울상록회관은 '91년 준공 이후 건령 32년이 경과됨에 따라 시설 노후 등에 의해 발생하는 시설유지비의 지속적 상승 - 재건축 시 자산 활용가치 극대화로 기금 안정화 기여			

<예비타당성조사>

과학기술정보통신부

5. 이노베이션 아카데미 고도화 및 확산

[주무부처 사업계획서]

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)		이노베이션 아카데미 고도화 및 확산 (교육 분야)	
② 중기재정지출		1,647억원('25~'28) ※ ('25~'30 총사업비) 2,246억원	③ 사업기간 '25년~'30년(6년)
④ 추진 주체	주관부처		
	지자체 ·기관		
⑤ 사업목적		<ul style="list-style-type: none"> ○ 자기주도학습·동료학습 기반의 혁신 SW 교육 고도화 및 확산을 통한 현장형 고급 SW 인재 양성 - 산업 수요에 맞춘 프로젝트형 교육을 통해 SW 산업 현장에 즉시 투입 가능한 고급 SW 인재 5,000명 양성 	
⑥ 성과지표		<ul style="list-style-type: none"> ○ 성과지표명: ①교육수혜인원(명), ②교육생 만족도(점), ③산업맞춤형 PBL 교육 콘텐츠 개발(건) ○ 측정 산식: ①교육생 선발 절차를 통해 본 교육과정에 진입한 교육생 수, ②Likert 5점 척도로 측정된 만족도, ③PBL 교육 신규 개발 과목 수 ○ 측정 방법: 사업결과보고서, 용역결과보고서 등 	
⑦ 추진경위		<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 - (관계법령) 「소프트웨어 진흥법」 제22조(소프트웨어인력양성), 「정보통신산업 진흥법」 제16조(전문인력의 양성), 「정보통신 진흥 및 융합 활성화 등에 관한 특별법」 제11조(국내 전문인력의 양성) - (상위계획) <ul style="list-style-type: none"> 「제4차 과학기술인재 육성 지원 기본계획('21~'25)」 「제5차 과학기술기본계획('23~'27)」 「디지털 인재양성 종합방안('22.8월)」 「소프트웨어 진흥전략('23.4월)」 「지방 디지털 경쟁력 강화 방안('23.11월)」 - (공약) 윤석열 정부 120대 국정과제 	
⑧ 사업규모		<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 자기주도학습·동료학습 기반의 혁신적 SW 교육 고도화 및 확산을 통한 창의적 문제해결력을 갖춘 현장형 SW 고급 인재 양성 	

주요 전략	①SW전공 및 자격과 관계없이 SW교육을 제공하여 누구든 SW개발자로 전환·육성 지원
	②지역·산업의 인재 수요 맞춤형 SW교육 지원
	③SW인재양성의 지속발전을 위한 협력 생태계 조성

지원 내용	대상	민법상 성인 또는 고등학교 졸업 이상 학력자 누구나					
	요건	선발 과정을 통과한 자					
	금액	1인당 최대 1,200만원(학습 시간 및 수준에 따라 차등지급)					
	내용	및 학습 인프라(공간 및 장비), 학습 시스템 사용 지원					
	인원	연 1,000명(서울 600명, 지역 각 200명), 총 5,000명(서울 3,000명, 지역 각 1,000명) (단위: 명)					
	구분	1차년도	2차년도	3차년도	4차년도	5차년도	합계
	서울	600	600	600	600	600	3,000
	대전	200	200	200	200	200	1,000
	경남	200	200	200	200	200	1,000
	합계	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	5,000

교육 체제	글로벌 혁신 SW 교육 프로그램(에꼴42)에서 한국형 혁신 SW 교육 프로그램(가칭 '프로젝트-X')로의 단계적 전환						
	구분	1차년도	2차년도	3차년도	4차년도	5차년도	6차년도
	서울	에꼴42 신규 선발 + Project-X 시범운영		Project-X 신규 선발		선발인원 졸업지원	
지역	에꼴42 도입 및 신규 선발 + 지역 특화 산업 PBL 문제 개발		Project-X 신규 선발		선발인원 졸업지원		

※ (에꼴42) 교수·교재·학비가 없는 3無 교육 체계 하에 프로젝트 과제를 동료와 함께 수행하면서 자기주도적으로 SW 지식을 습득하게 하는 프랑스의 교육 기관 및 프로그램

※ (프로젝트-X) C언어 기반의 교육 프로그램인 에꼴42의 한계를 극복하기 위하여 다양한 개발 언어(Python, Java) 학습과 산업 수요형 PBL(Problem Based Learning) 문제를 제공하기 위해 개발한 한국형 SW 교육 시스템

⑨ 사업추진주체 및 전달체계

- 사업수행주체 : 국가
- 사업진행절차 및 전달체계 :



	<p>※ (재)이노베이션아카데미는 1단계 사업을 통해 얻은 혁신형 SW 교육 운영 노하우를 지역에 확산하는 거점 역할 및 Project-X 시범 운영 및 학습 콘텐츠 지속 개발을 통한 교육 체계의 전환 역할 수행</p>
⑩ 자원조달방식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 출연 ○ 자원분담 : 해당없음 ※단, 지방자치단체에서 교육공간 현물 제공 ○ 국고지원 비율(일반회계*) : 국고 100% * 재정당국과 협의를 통해 조정 가능
⑪ 사전용역	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수행
⑫ 사업기대효과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 혁신적 SW 교육을 통한 디지털 핵심 인재 양성 ○ 산업 수요 맞춤형 SW 교육을 통한 SW 인력 수급 미스매치 해소 ○ 지역 특화 산업 기반의 교육을 통한 산업-인재 선순환 체계 구축 ○ SW 인재 양성 지속 발전을 위한 협력 생태계 조성

<사업계획 적정성 검토>

해양수산부

6. 마산항 재해취약지구 정비사업

[주무부처 사업계획서]

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)	마산항 재해취약지구 정비사업(항만)		
② 총사업비 (국고)	584억원 (국고 : 584억원)	③ 사업기간	25년 ~ 29년 (5년)
④ 추진 주체	주관부처 지자체·기관		
⑤ 사업목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최근 이상기후로 인해 발생하는 폭풍해일에 대비하여 마산항 배후도시 침수피해 방지 - 마산은 2003년 태풍 매미로 대규모 인명피해가 발생하였고, 일부 지역은 방재언덕 등 방재시설로 해일피해 예방하였으나 - 2022년 해일피해 재검토 결과 2부두, 노산로, 3부두, 4부두 배후지에 폭풍해일 내습시 대규모 피해위험을 확인하여 침수피해 방지대책을 수립함 		
⑥ 성과지표	<ul style="list-style-type: none"> ○ 성과지표명 : 공정률(%) ○ 측정 산식 : (누계 집행실적 / 총사업비)×100 ○ 측정 방법 : D-brain 		
⑦ 추진경위	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 : 「항만법」 제2조제5호에 따른 국가관리 항만시설로 같은 법 제9조(항만개발사업의 시행자 등)에 따라 본 사업은 국가에서 시행 / 제4차 전국 무역항 기본계획 변경 고시에 반영 ○ 사전절차 추진내용 <ul style="list-style-type: none"> - '11.05 : 기후변화에 따른 항만구역내 재해취약지구 정비계획 수립용역 - '21.02 : 제4차 항만기본계획에 방재시설 반영 - '22.12 : 설계과 개정에 따른 재해안전항만구축 보완용역 - '23.12. : 제4차 항만기본계획 재해취약지구 사업 변경반영 		
⑧ 사업규모	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 마산항 내 재해취약지구 정비 <ul style="list-style-type: none"> - 마산항 내 침수예상지 5.100km² ○ 사업물량 : 상부투명식 방호벽 5,390m, 잔교식 방재언덕 520m) 등 		
⑨ 사업추진체계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 : 국가 ○ 사업진행절차 및 일정: 항만기본계획 반영('23.12) → 예비타당성 면제('24) → 기본 및 실시설계('25~'26) → 착공('27) → 준공('29) 		

<p>⑩ 재원조달방식</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 정액 지원 ○ 자원분담 : 국고 ○ 국고지원 비율(회계구분) : 100% (교통시설특별회계) ○ 시설운영비 총당방식 : 국고
<p>⑪ 사업운영체계</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 운영주체 : 해양수산부 마산지방해양수산청 ○ 운영방안 : 사업 추진 과정에서 지자체(창원시)와 운영방안 협의 및 계획 수립 ○ 운영재원 규모추정 및 조달계획 : 584억원 / 국비
<p>⑫ 사전용역</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수행
<p>⑬ 사업기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이상기후로 인해 발생하는 폭풍해일에 대비하여 항만배후도시 침수피해를 막기 위해 재해방지시설 설치 및 피해최소화 <ul style="list-style-type: none"> - 폭풍해일 등 해수면 상승으로 침수피해가 예상되는 2부두, 노산로 등 도심 지역의 침수 예방 - 3부두, 4부두 배후 산업단지의 해수침수 피해 예방에 따른 항만 배후 사업단지의 재해취약성 개선 - 항만법 2조의 5항에 정의하는 항만지원시설의 '기후변화 대응 방재시설' 기능을 확보 - 마산항의 기후변화 대응시설로서의 역할 확보

7. 목포항 재해취약지구 정비사업

[주무부처 사업계획서]

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)	목포항 재해취약지구 정비사업(항만)		
② 총사업비 (국고)	779억원 (국고 : 779억원)	③ 사업기간	25년 ~ 29년 (5년)
④ 추진 주체	주관부처		
	지자체· 기관		
⑤ 사업목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최근 이상기후로 인해 발생하는 폭풍해일에 대비하여 목포항 배후도시 침수피해 방지 - 목포항은 2015년, 2016년 조위상승에 의한 도로침수가 발생하였으며, - 2022년 해일피해 재검토 결과 북항, 남항, 대불부두, 신항 배후지에 폭풍해일 내습 시 대규모 피해위험이 있어 침수피해 방지대책을 수립함 		
⑥ 성과지표	<ul style="list-style-type: none"> ○ 성과지표명 : 공정률(%) ○ 측정 산식 : (누계 집행실적 / 총사업비)×100 ○ 측정 방법 : D-brain 		
⑦ 추진경위	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 : 「항만법」 제2조제5호가목에 따른 국가관리 항만 시설로 같은 법 제9조(항만개발사업의 시행자 등)에 따라 본 사업은 국가에서 시행 / 제4차 전국 무역항 기본계획 변경 고시에 반영 ○ 사전절차 추진내용 - '11.05 : 기후변화에 따른 항만구역내 재해취약지구 정비계획 수립용역 - '12.07 : 목포항 재해취약지구 정비사업 사업계획 적정성 검토 - '14.12 : 목포항 재해안전항만구축 타당성조사 - '21.02 : 제4차 전국 무역항 기본계획 수립용역 - '22.12 : 설계파 개정에 따른 재해안전항만구축 보완용역 - '23.12 : 제4차 전국 무역항 항만기본계획 변경 고시 		
⑧ 사업규모	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 목포항 내 재해취약지구 정비 ○ 사업물량 : 상부투명식방호벽 7,665m, 불투명식방호벽 4,330m, 승강식 방호벽 545m 등 		
⑨ 사업추진체계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 : 국가 ○ 사업진행절차 및 일정: 항만기본계획 변경 고시('23.12.)→예비타당성 조사 면제('24)→기본설계('25)→실시설계('26)→착공('27)→준공('29) 		
⑩ 재원조달방식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 정액 지원 ○ 재원분담 : 국고 ○ 국고지원 비율(회계구분) : 100% (교통시설특별회계) ○ 시설운영비 총당방식 : 국고 		

⑪ 사업운영체계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 운영주체 : 해양수산부 목포지방해양수산청 ○ 운영방안 : 사업 추진 과정에서 지자체(목포시)와 운영방안 협의 및 계획 수립 ○ 운영재원 규모추정 및 조달계획 : 779억원 / 국비
⑫ 사전용역	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수행
⑬ 사업기대효과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이상기후로 인해 발생하는 폭풍해일에 대비하여 항만배후도시 침수피해를 막기 위해 재해방지시설 설치 및 피해최소화 <ul style="list-style-type: none"> - 폭풍해일 등 해수면 상승으로 침수피해가 예상되는 북항, 내항 등 도심 지역의 침수 예방 - 신항, 대불부두 배후 산업단지의 해수침수 피해 예방에 따른 항만 배후 산업단지의 재해취약성 개선 - 항만법 제2조의 5호에 정의하는 항만지원시설의 ‘기후변화 대응방재시설’ 기능을 확보 - 목포항의 기후변화 대응시설로서의 역할 확보