

항공산업 데이터 애널리틱스 경진대회

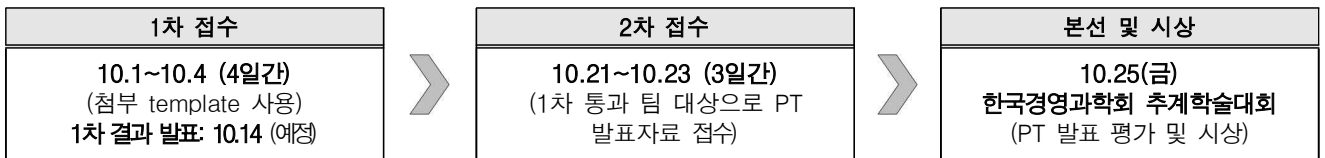
4차 산업혁명 시대의 스마트 공항과 항공 운항을 지향하고자, **항공 안전, 공항 활성화, 항공 운항 최적화, 여행자 서비스 개선** 등의 분야에서 데이터 애널리틱스(data analytics)를 활용하는 창의적이고 다양한 접근법을 발굴하고자 대학(원)생을 대상으로 “**항공산업 데이터 애널리틱스 경진대회**”를 개최합니다. 항공산업 발전에 기여할 수 있는 참신하고 건설적인 아이디어를 기대합니다.

1 주최 및 대상

- 주최 : 한국공항공사(KAC), 한국경영과학회(KORMS) 공동 주최
- 일정 : 2019년 10월 25일(금) 한국항공대학교에서 개최되는 한국경영과학회 추계학술대회에서 발표 및 시상
- 응모자격 : 대학생, 대학원생 재(휴)학생 (1~5명 이내의 팀)
 - 참가자 모두 소속 교육기관의 재(휴)학 증명서를 제출해야 함

2 추진 일정 및 양식

- 1차 제출기한 : 2019년 10월 1일(화) ~ 10월 4일(금)
 - 양식 : 주어진 template(hwp)을 사용하되, 표, 그림, 참고문헌 등을 포함하여 전체 10페이지를 넘지 않는다. (template 홈페이지 다운로드)
- 1차 심사결과 통보 : 2019년 10월 14일(월) 예정
 - 참가팀 대표자 이메일로 개별 통보
- 2차 제출기한 : 2019년 10월 21일(월) ~ 10월 23일(수)
 - 2차 제출은 1차 심사를 통과한 팀에 한하며, 이 경우 반드시 10월 25일 「한국경영과학회 추계학술대회 경진대회 특별세션」에서 발표하는 것을 전제로 한다.
 - 2차 제출은 1차에서 제출한 내용을 정리한 PT(ppt)이며, 특별한 양식은 없다.
- 응모방법 : korms77@naver.com (이메일로만 접수함)
- 추진일정(개요)



3 공모 분야 및 심사 기준

- 데이터 공개 및 활용 : 공모 분야의 연구 내용에 맞추어 아래 공개된 데이터를 활용하고 데이터 애널리틱스(data analytics) 방법론을 적용하여 분석함

- ① 공공데이터포털(data.go.kr)에서 “한국공항공사”로 검색하면, “전국공항 수송실적통계” 등 9건의 API와 “공항별 지연결항현황” 등 38건의 CSV 파일을 다운로드할 수 있습니다. (총 47건의 데이터)
- ② 한국공항공사 홈페이지(www.airport.co.kr) > 고객센터 > 항공통계 사이트에서 다양한 항공통계를 다운로드할 수 있습니다. (“공항별 통계” 등 15개로 분류된 통계를 조회 및 다운로드)

- 공모 분야 : 공개된 빅데이터를 기반으로 공항 및 항공 운항과 고객 서비스를 개선할 수 있는 다양한 분야에서 데이터 애널리틱스의 활용 아이디어 및 방법론 제시 등

분야(예시)	내용(예시)
고객 서비스	○ 빅데이터 분석을 통한 항공 여객 만족도 제고 방안 ex) - 여객특성 분석을 통한 고객 맞춤형 서비스 발굴 - 공항 이용 프로세스 개선을 위한 데이터 애널리틱스
공항 안전	○ 공항 안전 위해요소 탐지 및 분석을 통한 안전성 개선 ex) - 조류의 이동경로 분석을 통한 예방조치 방안 - 기상청 데이터와의 연계를 통한 기상별 비행위험요소 발굴 및 예측방법
공항 활성화	○ 공항 노선별 수요 분석 및 서비스 활성화 ex) - 소도시 거주자의 국내외 공항 이용현황을 분석하여 신규 노선 개발
항공 운항	○ 빅데이터 분석을 이용한 항공사 수익 노선 발굴 ex) - 여객지 수요(출발과 도착)의 특성을 분석하여 수익성이 가장 높은 노선 발굴 - 노선 간 상관관계 분석을 통한 수익성 있는 신규 노선 개발
운항 위험관리	○ 항공기 운항 중에 발생하는 여러 위험요소를 발굴하고 위기관리 및 대응 역량을 높이기 위한 데이터 애널리틱스 활용 방안 ex) - 운항 중 발생한 각종 사건 및 사고에 대한 분석을 통해 가장 주의해야 할 구간이나 시간대 발견 및 예측

※ 위 예시는 일부 주제만 가능한 사례로 언급한 것이며, 주어진 데이터를 활용한 다양한 주제와 방식의 연구를 환영합니다.

□ 1차 논문 심사

- 심사방법 : 심사위원들의 의견을 종합하여 3-6팀을 2차 발표 평가 대상자로 선정함
- 심사기준

심사항목	배 점	세 부 기 준
구 성	20	전반적으로 논문의 구성(주제와 데이터 활용 및 분석방식 등)이 체계적이며 논리적으로 작성되었는가?
이해도	20	항공산업에 대하여 충분히 이해하고 있으며 주제와 대상 등이 항공산업의 발전과 공공의 이해 증진에 시사점을 제공하는가?
실현성	20	제시된 주제와 데이터 활용 및 분석방식 등이 현실에서 실현될 가능성이 얼마나 높은가?
방법론	20	주제와 목적에 적합한 데이터와 애널리틱스 방법을 활용하고 있는가?
창의성	20	주제의 발굴, 데이터 활용, 애널리틱스 방법 등에서 얼마나 창의적인가?
총 점	100점	

□ 2차 발표 평가 및 시상

- 일 시 : 2019년 10월 25일(금), 10:00-12:00(예정)
- 심사방법
 - 1차 합격자 팀의 PT 발표자료 추가 제출 : 2019. 10. 21 ~ 10. 23
 - 발표 및 시상 : 2019. 10. 25(금) 한국경영과학회 추계학술대회
 - 팀당 PT 발표는 10~15분 이내이며, 심사위원들로부터 5분 내외의 Q&A가 있음

□ 시상내역

- 포상금 및 상장

구 분	팀 수	시 상 내 역	
최우수상	1팀	100만 원	KAC(한국공항공사) 사장상
우 수 상	1팀	60만 원	KORMS(한국경영과학회) 회장상
장 려 상	2~4팀	30만 원	KORMS 학술대회회장상

※ 실제 시상내역은 접수된 상황을 종합적으로 고려하여 변동될 수 있음